

MODERNÍ VYSOKOZDVIŽNÉ VOZÍKY KLASICKÉ KONCEPCE

Jan Forman

Yale CZ

Vysokozdvížeňé vozíky Yale řady MX/SMX používají stejný konstrukční jazyk jako řada Veracitor VX, tedy řada prémiových vozíků v portfoliu společnosti Yale. Nabídka modelové řady MX/SMX zahrnuje vozíky s pohonem na naftu, LPG či modely konfigurované na duální pohon.

Logistika | www.mmspektrum.com/170347

Vozíky MX/SMX nabízejí servisní interval 500 hodin a plnou podporu společnosti Yale CZ v její síti obchodně technických poradců. Řada MX/SMX se vyznačuje ekonomickým provozem, má kompletní sadu moderních ergonomických prvků zajišťujících pohodlí řidiče a vyniká svým špičkovým designem.

Koncept mechanického stroje

Díky minimalizaci elektronických systémů se vozíky této řady navrací ke konceptu téměř čistě mechanického stroje, což je jedna z vlastností, kterou zákazníci velmi oceňují. Charakteristické jsou pro ně také minimální úroveň hluku a vibrací během provozu. Zadní náprava vozíku je kvalitně odpružená, ale není svařovaná (jedná se o monolit), a ve spojení se stabilizačním systémem CSE lze vozík bezpečně využít v nejnáročnějších provozech. Konstrukce zdvižné věže vychází z koncepce řady Veracitor VX, která je charakteristická vysokou tuhostí a dosahuje velmi pozitivních hodnot zbytkové nosnosti při zachování bezpečného výhledu obsluhy a kontroly nad břemenem v celém rozsahu zdvihu.

Vstřícnost požadavkům zákazníků

Vozíky této řady přinášejí cenově dostupnou alternativu pro široké spektrum zákazníků, od provozů s pouze občasným použitím vysoko-zdvížeňé vozíku až po klienty, kteří vyžadují

nabízejí nosnost 1,5, 1,8 nebo 2,0 tuny, přičemž vozík s nosností 2,0 tuny představuje zkrácenou verzi a nese označení SMX.

Vybavení vozíků

Mezi prvky standardní výbavy řady MX/SMX patří automatická převodovka, přepínač změny směru jízdy, který je umístěn pod volantem, kombinovaný pedál mikropojezdu a brzdy, ovládání pro dvě hydraulické funkce či samonastavitelné bubnové brzdy. Ke všem vozíkům rovněž existuje široká nabídka doplňkové výbavy a je tak možné snadno je přizpůsobit individuálním požadavkům konkrétních zákazníků.

Vozíky mohou být dovybaveny například třetí a čtvrtou hydraulickou funkcí, bočním posuvem, pozicionérem nebo jiným přídatným zařízením, plně odpruženým sedadlem ve vinylovém pro-



Vozíky MX s nosností 2–3 tuny jsou vyráběny v Severním Irsku.

nasazení vozíku v extrémně náročném provozu. Díky těmto rysům modelová řada MX/SMX vyslyšela potřeby našeho trhu a je předurčena k vysoké oblibě a úspěchu.

Vozíky řady MX s vyšší nosností (2,0, 2,5 nebo 3,0 tuny) jsou vyráběny v Severním Irsku ve městě Craigavon. Pro trhy, jako je Česká republika, společnost Yale vyvinula také vozíky s nižší nosností a kompaktní verzi, které vyrábí ve vlastní továrně v Japonsku. Tyto verze

vedení, modifikacemi kabin, nožním přepínáním směru jízdy, superelastickými koly, výstražným majákem, dvojími zpětnými zrcátky nebo zadním madlem s klaksonem, které výrazně přispívá k bezpečnému provozu a ochraně zdraví řidiče. Standardně mají vozíky zabudovaný vodorovný vývod zplodin. Ten však může být v rámci volitelné výbavy nahrazen svislým vývodem zplodin, případně doplněným o dvoucestný katalyzátor. ■



Vozíky MX s nižší nosností pocházejí z Japonska.



Příklad nasazení vozíku typu 30MX ve výrobní firmě



Dvouapůltunový vozík 25MX při práci ve skladu