

LK Trans distribuuje Plzeňský Prazdroj s vozíky Yale

Případová studie



Jakub Malenovský a Jan Lacina

Logistická a dopravní společnost LK Trans je partnerskou firmou v distribuční síti Plzeňského Prazdroje. Pro pivovarnickou společnost provozuje dvě logistická distribuční centra, jedno v Chýni u Prahy a druhé v Brně. Zásobuje z nich koncové zákazníky v části Středočeského kraje, části Prahy a v Jihomoravském kraji sudovým i lahvovým sortimentem plzeňského piva. Manipulaci se zbožím od roku 2014 zajišťují vysokozdvížné i nízkozdvížné vozíky značky Yale.

Logistické centrum LK Trans v Chýni každý den odbaví desítky kamionů a následně desítky rozvozných vozidel naložených mokem z plzeňského pivovaru. Přes logistické centrum tak denně putuje několik set tun piva ke koncovým zákazníkům. Centrum je v provozu po celých 24 hodin a pět dní týdně. „Nejdůležitější na celém procesu je kvalita poskytované služby, protože Plzeňský Prazdroj je opravdu náročný zákazník,“ zdůraznil Jakub Malenovský, vedoucí distribuce Praha – Brno společnosti LK Trans. Logistický proces s pivem je podle jeho slov specifický tím, že vysokozdvížné vozíky manipulují s několika paletami najednou. Například sedmitunové vozíky manipulují najednou čtyři europalety, což významně urychluje průtok zboží skladem. V rozvoznové části LK Trans používá vozíky třítunové a manipuluje dvě europalety najednou. „Důležitá je pikovací část, kde používáme nízkozdvížné vozíky. Vzhledem k náročnosti, váze a objemu by piker nemohl využívat ruční paletový vozík a celou směnu ho za sebou tahat,“ vysvětlil Jakub Malenovský.

Pivo se v pivních skladech obecně skladuje na paletách podle standardů, které určují, do jakých možných výšek lze skladovat. Například u pivních 30litrových kečů lze umístit na sebe 9 palet. To je značná výška, proto musí manipulační technika fungovat bezchybně. U přepravky je možné postavit na sebe jen tři palety.

Proč v LK Trans vsadili na značku Yale? Základem bylo výběrové řízení, ve kterém společnost YALE CZ s.r.o. díky spolehlivosti své techniky

a nabídnutému servisu zvítězila. A se značkou Yale přišla i významná změna v trakčním pohonu vozíků. Původně se palety s pivem manipulovaly vozíky na elektrický pohon, ale v prakticky nepřetržitém provozu techniky se kapacita baterií ukázala být nedostatečná. Společnost také uvažovala o vybavení vozíků dvěma bateriemi, což ale nebylo ekonomicky výhodné. Řešení se našlo – nasazení vozíků Yale na propan.

Na výhodu plynového pohonu v nepřetržitém provozu upozorňuje Jan Lacina, Key Account Manager společnosti YALE CZ. „Všechny vysokozdvížné vozíky pro LK Trans jsme vybavili dvojdržáky plynových lahví s přepínači, aby obsluha nemusela láhev vyměňovat hned, jakmile

je prázdná. Obsluha při dojetí jedné láhve jednoduše přepne na další a pracuje dále. Výměnu provede, až když je vhodná chvíle,“ vysvětlil Jan Lacina. „Následně jsme po prvním tendru diskutovali nad obměnou pikovacích vozíků pro drobné vychystávání a nabídli jsme vozíky modelové řady MP20XD s boční výměnou baterie a zdvižným stožárem 2,1 metru. Obsluha tak má možnost díky boční výměně využívat vozík po dobu 24 hodin a díky zdvihu odebírat sortiment i z první paletové řady,“ zdůraznil Jan Lacina. „V březnu 2016 jsme dodali první novou techniku – dva vozíky GLP70VX s double paletovým manipulátorem a sedm GLP30VX, následně se objednalo pět ručně vedených vysokozdvížných vozíků MP20XD pro přípravu a vychystávání jednotlivých zakázek. Koncem roku 2016 se řešila obměna manipulační techniky pro distribuční centrum Brno, kde se obměnily čtyři vozíky modelové řady GLP30VX. Během roku jsme zákazníkovi podle jeho požadavků pronajímali krátkodobě požadovanou techniku z naší STR flotily.“

Jakub Malenovský vyjadřuje s manipulační technikou Yale spokojenost. „Za společnost LK Trans i za sebe mohu říci, že spolupráce s YALE CZ byla dobrá volba. Yale se nám v řadě věcí přizpůsobuje podle našich požadavků, a to včetně servisu, na všechny naše podněty reaguje kladně a vždycky najdeme nějakou společnou cestu, aby spolupráce dobře fungovala. Pevně věřím, že na konci kontraktu se na sebe usmějeme a budeme pokračovat dál,“ dodal Jakub Malenovský. ■

Pavel Toman

